[1971 ஜூலை 19

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: தலைவர் அவர்களே, ஸ்கூட்டர் கம்பெனிக்குத் தமிழர்கள் மனுப் போட்டார்கள் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அம்மாதிரி மனுக்களின்பேரில் தமிழக அரசு ஏதாவது பரிந்துரை செய்கிறதா அல்லது மத்திய அரசே முடிவு எடுக்கிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: தலைவர் அவர்களே, தமிழக அரசைப் பொறுத்த அளவில், நமக்கு எப்படியாவது தொழிற்சாலை வந்துவிட வேண்டும் என்ற நிலையில் இருக்கிறோம்.

திரு. கே. ஏ. வகாப்: தலைவர் அவர்களே, ஸ்கூட்டரில் இப்போது ஒருசேர தம்பதிகள் பிரயாணம் செய்கிறபோது, புடவை சிக்கி, ஆக்ஸிடெண்டுகள் ஏற்படுகின்றன. ஆகவே, பெண்கள் பின்னால் அமர்ந்து கொண்டு செல்லக் கூடாது . . . (மணியடிக்கப்பட்டது).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இந்தக் கேள்வி அனுமதிக்கப் படவில்லை.

Fly-over near Gemini

* 312 *Q.*—DR. H. V. HANDE:
THIRU N. KITTAPPA:
THIRU K. A. WAHAB: Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) when the work for constructing fly-over at the Gemini will be started;

(*b*) whether the selection of the contractor has been finalised; and

(*c*) if so, the reasons for the delay in starting the work?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: (அ) வேலைக்கான முன் ஏற்பாடுகள் இப்போது செய்யப்படுகிறது.

(இ) ஆம்.

(உ) ஜெமினி சந்திப்பில் நீர்க்குழாய், சாக்கடை வடிகால், மின்சாரக் கம்பி இவைகளை வேறு இடம் மாற்ற வேண்டியுள்ளது. இந்த வேலைகளை முடிக்க மாநகராட்சியுடன் கலந்து தீவிர நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுகின்றன.

DR. H. V. HANDE: Sir, this particular Fly-over was originally planned about 3-1/2 years ago. May I know why there is such an inordinate delay in constructing it ? I understand that the original contractor had backed out and then tenders were called for. Also may I know whether there is any difference of opinion between the persons who accepted the tenders and also with regard to the conditions laid down for the tender ? Will the Hon. Minister be pleased to give all such details?

1971 ஜூலை 19]

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA: The proposal was sanctioned in the year 1969 at an estimated cost of Rs. 45 lakhs by the Government in G.O. Ms. No. 1065, Public Works, dated 28th June 1969. Tenders were also finalised. The Government also accepted the alternate design tender proposal No. II of Messrs. East Coast Construction and Industries on 16th November 1970. So orders have been issued. The necessary land acquisition has been done and the work is in progress.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : இந்த ஃப்ளை-ஓவர் பிரிட்ஜை கார்ப்பரேஷனிடம் கொடுத்து நிறைவேற்றினால் காலதாமதம் ஏற்படும். கனம் முதலமைச்சர் அவர்கள் ரோடு போடுவதைக்கூட கார்ப்பரேஷனிடம் கொடுத்தால் காலதாமதம் ஆகும் என்பதால் அவருடைய தொகுதியிலே உள்ள ரோடுகளை பி.டபிள்யூ.டி. யிடம் கொடுத்துச் செய்யச் சொன்னார்கள். எனவே இந்த ஃப்ளை ஓவர் பிரிட்ஜையும் பி.டபிள்யூ.டி. இலாகாவே எடுத்துக் கொண்டு விரைவாக முடிப்பதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : இது ஹைவேஸ் இலாகாவால்தான் செய்யப்படுகிறது. மவுண்ட் ரோடு ஹைவேஸ் இலாகாவிலே இருக்கிறது, எனவே அதுதான் செய்கிறது, கார்ப்பரேஷன் செய்யவில்லை. துரிதமாக வேலைகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

திரு. என். கிட்டப்பா : தலைவர் அவர்களே, இந்த ஜெமினிக் கருகில் கட்டப்பட விருக்கிற மேம்பாலத்தைப் போலவே மாயூரத்தில் 44 லட்ச ரூபாய் அனுமதியளிக்கப்பட்டு ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கோரப்பட்டு இன்னும் அனுமதி கொடுக்கப்படாத நிலைமையில் இருப்பதை அனுமதி கொடுத்து அதை இறுதியாக்கி உடனடியாக வேலை தொடங்க அரசு ஆணையிடுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : மாயூரம் மேம் பாலத்தைப் பொறுத்த வரையிலும் அதற்காக டெண்டர்கள் கோரப்பட்டு அது அரசின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது. மிகத் துரிதமாக வேலைகள் தொடங்குவதற்கு ஆன முன் ஏற்பாடுகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன.

திரு. கே. ஏ. வகாப் : இந்த ஃப்ளை ஓவர் ப்ரிட்ஜை ஜப்பான் போன்ற நாடுகளிலே மிகவும் அற்புதமான முறையிலே கட்டி இருக்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையிலே கட்டப்பட வேண்டு மென்று அரசு முயற்சிக்குமா ? இப்பொழுது சென்னையிலே உள்ள பாதாள சுரங்கத்திலே குறைபாடுகளும் வெடிப்புகளும் இருப்பதாகத் தெரிகிறது. அப்படிப்பட்ட குறைபாடுகளைப் போக்க அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளுமா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : சென்னையில் பாதாள சுரங்கங்களிலே வெடிப்பு இருப்பதாக எனக்குத் தெரியவில்லை. நான் ஜப்பானுக்குப் போகவில்லை. ஜப்பானில்

இருக்கின்ற நிலைமைகளைப் பார்த்து நம்முடைய அதிகாரிகள் அதற்காகத் திட்டமிட்டு அதை அரசாங்கம் பரிசீலித்து ஒரு திட்டவட்டமான முடிவுக்கு வந்திருக்கிறது.

திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : ஃப்ளை-ஓவர் பிரிட்ஜைப் பற்றி ஏற்கனவே ஒரு எஸ்டிமேட் போடப்பட்டு வேலைகள் துவங்கப்படும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அப்படி அந்த வேலையை ஆரம்பிப்பதற்கு முன்னால் மறுபடியும் ரிவைஸ்டு எஸ்டிமேட் தேவைப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : ரிவைஸ்டு எஸ்டிமேட் தேவைப்படுமா என்று இப்பொழுது சொல்வதற்கில்லை. வேலை துவங்கப்பட்டதற்குப் பிறகுதான் சொல்ல முடியும்.

திரு. ஏ. எம். இராஜா : இந்த ஃப்ளை-ஓவர் பிரிட்ஜைக் கட்டுவதற்காக அரசாங்கம்—இடம் போதாமல் இருப்பதால்—தனியார் நிலங்களைக் கேட்டதா? தனியார்கள் அந்த நிலங்களைக் கொடுக்க மாட்டேன் என்று சொன்னார்கள் என்று கூறுகிறார்களே, அதனுடைய விவரங்களை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தனியாரிடமும் கொஞ்சம் தேவை என்று அதிகாரிகள் அறிவித்து இருக்கிறார்கள். ஆர். எம். அருணாசலம் செட்டியார், நுங்கம்பாக்கம், எண். 22, ஆர். எஸ். நம்பர் 156—0.94 கிரவுண்டு 5 செண்ட்கள் : வி. பாலசுப்பிரமணியம், ஜெமினி ஸ்டுடியோ, மயிலாப்பூர், எண். 1, ஆர். எஸ். எண். 3/1—8.24 கிரவுண்டு, 0.40 ஏக்கர். அக்ரி-ஹார்டிகல்சுரல் சொஸைடி, மயிலாப்பூர் எண். 2, ஆர். எஸ். எண். 13—14.60 கிரவுண்டு, 0.81 ஏக்கர். ராஜா சர் அண்ணாமலை செட்டியார் டிரஸ்ட், நுங்கம்பாக்கம், ஆர். எஸ். எண். 48/1—6 கிரவுண்டு, 0.37 ஏக்கர். மேற்படி நான்கு பேர்களுடைய இடங்கள் தேவையாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், அவர்களில் ஆர். எம். அருணாசலம் செட்டியார் அவர்களும், ராஜா சர் அண்ணாமலை செட்டியார் டிரஸ்டும் சம்மதம் தெரிவித்து இருக்கிறார்கள். ஆனால் இன்னும் எழுத்து மூலமாகத் தெரிவிக்கவில்லை. மற்ற இரண்டு பேர்களிடமும் தொடர்பு கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : பம்பாயிலே இருக்கின்ற ஃப்ளை-ஓவர் பிரிட்ஜைப் போன்று நம்முடைய ஜெமினிக்குப் பக்கத்திலே கட்டப்பட இருக்கின்ற பிரிட்ஜும் இருக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : மாடல் ஃப்ளை-ஓவர் பிரிட்ஜ் இருக்கிறது, வேண்டுமானால் காண்பிக்கிறேன்

THIRU K. M. SUBRAMANIAM : Sir, when the Government are contemplating to construct fly-over bridges, do the Government realise that the interior roads of Madras also need improvement and will they sanction loans for that purpose?

1971 ஜூலை 19]

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : இந்தக் கேள்வி ஜெமினி ஃப்ளை ஓவர் பிரிட்ஜைப்பற்றியது. மவுண்ட் ரோடிலே போக்குவரத்து வசதியாக இருக்க வேண்டுமென்று கட்டப்பட இருக்கிறது.

திரு. என் கணபதி : ஜெமினியிலே மேம்பாலம் கட்டப்படுவ தால் ஜெமினி ஸ்டுடியோ பாதிக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : ஜெமினி ஸ்டுடியோ பாதிக்கப்படாது என்றுதான் அதிகாரிகள் தெரிவித்திருக் கிறார்கள்.

Dams in Hosur Taluk

* 313 *Q.*—THIRU B. VENKATASAMY :
THIRU K. S. KOTHANDARAMAIAH : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal to construct dams across the rivers mentioned below :

(i) Sanathkumaranathi near Byrakondapally, Denkanikotta Sub-Taluk.

(ii) Kodiyalam Anicut in South Pennar in Hosur Taluk Dharmapurai District; and

(*b*) if so, when they will be constructed?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) & (இ) ஆம்

(உ) இரு திட்டங்களுடைய வேலையும் தொடங்கும் நிலையில் உள்ளது.

THIRU B. VENKATASWAMY : Sir, is the Government aware that certain people in Mysore have made representation to the Mysore Governor, Shri Dharma Vira on 16th July 1971 with regard to the construction of the Kodiyalam Anicut in Soutth Pennar in Hosur Taluk ? People there are fearing that the Anicut may not come up and so will the Government come forward to give assurance to the people that the Government will go ahead with the project?

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA : I saw such an allegation in the newspapers. The allegation is baseless. The scheme involves acquisition of 7.88 acres of wet lands and 11.20 acres of dry lands. By the implementation of the scheme, an extent of 200 acres of dry land would be brought under wet cultivation. So, there is no question of the sub submersion of the Mysore lands. The scheme has already been taken up and it will be executed in due course.